

# Drei Vorschläge für neuen Schnellbus

Konkreter Vorschlag für eine effiziente Ost-West-Verbindung im Bezirk: eine Schnellbuslinie.

## Liesing

(ae). So kann es nicht weitergehen. Die Busverbindungen im Bezirk sind nichts für schwache Nerven. Das wissen die Liesinger und das wissen die Bezirkspolitiker. Und die wollen jetzt Nägel mit Köpfen machen. Vor Kurzem kam ein erster Vorstoß von PRO23. Nun wagen ÖVP, NEOS und FPÖ einen Schulterchluss in Sachen Öffis. Dazu wurde ein konkreter Vorschlag ausgearbeitet: eine Schnellbusverbindung vom Osten bis in den Westen des Bezirks. In der vergangenen Bezirksver-



**Task-Force für Schnellbusse:** Vertreter von ÖVP, NEOS und FPÖ grübelten über eine neue Buslinie.

Foto: Forstner

tretungssitzung wurde dieser gemeinsame Antrag nun eingebracht. „Wir wollen flexible Lösungen, die man auch anpassen kann“, sagt **Bezirksvorsteher-Stellvertreter Roman Schmid (FPÖ)**.

Der Fokus liege jedenfalls auch auf einer schnellen Realisierung. „Die technische Umsetzbarkeit muss natürlich von den Wiener Linien geprüft werden“, so

Schmid. Nach einem gemeinsamen Brainstorming über realistische Möglichkeiten liegen nun drei konkrete Vorschläge vor: ein „geteilter Rundkurs“, ein „einfacher Rundkurs“ und eine „Ost-West-Achse“. Die Vorschläge im Detail:

### Variante 1:

Um eine zu lange Busverbindung zu verhindern, basiert die Va-



**Der 66A klappert** derzeit 29 Haltestellen ab.

Foto: Manfred Helmer

riante auf zwei Teillinien. Linie 60SB: Liesinger Platz, Breitenfurter Straße Ecke Rodauner Straße, Maurer Lange Gasse, Maurer Hauptplatz, Atzgersdorf S-Bahn, Alterlaa U-Bahn und retour. Linie 66SB: Liesinger Platz, Perfektastraße, In-der-Wiesen, Alterlaa, Sterngasse, Draschestraße Ecke Laxenburger Straße, Bahnhof Blumenthal, Verteilerkreis Favoriten, Altes Landgut U1. Die

Teilung würde eine flexiblere Anpassung der Fahrzeuge und Frequenzen möglich machen.

### Variante 2:

Vom Liesinger Platz zur Breitenfurter Straße Ecke Rodauner Straße, Maurer Lange Gasse, Atzgersdorf S-Bahn, Alterlaa U-Bahn, Sterngasse, Draschestraße Ecke Laxenburger Straße, Bahnhof Blumental, Verteilerkreis Favoriten und retour zum Liesinger Platz.

### Variante 3:

Verbindung der „höherrangigen Netze“ (S- und U-Bahn) von Ost nach West und retour: Maurer Hauptplatz (Straßenbahnlinie 60), Atzgersdorf (S-Bahn), Alterlaa (U6), Purkytgasse (Badner Bahn), Draschestraße/Laxenburger Straße, Oberlaaer Straße/Himberger Straße, U1 Aldauergasse. „Schnellbus bedeutet, dass die gesamte Fläche des Bezirks ab-

gedeckt ist. Der Schnellbus soll ein rasches Voranschreiten von Rodaun bis Inzersdorf und weiter zur U1 ohne lange Wartezeiten ermöglichen“, sagt Dominik Bertagnol (ÖVP). Weniger Haltestellen sollen das ermöglichen. Das Schnellbuskonzept sei obendrein relativ günstig umzusetzen, da die Haltestellen ja vorhanden seien. Wichtig wären auch eigene Busspuren, so Ernst Paleta (PRO23). Sonst greife das Konzept zu kurz und der Bus stehe erst wieder im Stau.

## ZUR SACHE

### Ihre Meinung ist gefragt:

Was halten Sie von den ange-dachten Schnellbusrouten? Schreiben Sie uns bitte eine E-Mail an [liesing.red@bezirkszeitung.at](mailto:liesing.red@bezirkszeitung.at) oder per Post an bz-Wiener Bezirkszeitung, Redaktion Liesing, Weyringer-gasse 35/3, 1040 Wien.